

200 VÉLOS À HYDROGÈNE POUR LE G7

PRAGMA INDUSTRIES AU SERVICE DE LA TRANSITION ÉNERGETIQUE

BIARRITZ, FRANCE :

Pragma industries s'apprête à honorer la commande de 200 vélos à hydrogène passée dans le cadre d'un partenariat commercial avec le groupe Engie le 16 mai 2019.

Cette commande de 200 vélos à assistance électrique nouvelle génération, propulsés par une **pile à combustible** (pile à hydrogène) a été produite en un temps record de **deux mois**. Pragma Industries a mis en œuvre à cette occasion de nouveaux procédés industriels lui permettant d'accroître significativement sa capacité de production tout en améliorant la maîtrise de la qualité. Ce changement d'échelle est le franchissement d'un cap stratégique pour l'entreprise vers son objectif de devenir leader mondial de la pile à combustible.

Dans un premier temps, dans le cadre d'un projet commun avec Engie, les vélos seront mis à disposition des **journalistes accrédités** durant le **sommet du G7 à Biarritz du 23 au 26 Août 2019**.

Après cet événement, Pragma Industries et Engie souhaitent faire la preuve de la pertinence de l'alternative hydrogène dans un écosystème de mobilité de proximité, en proposant au niveau local la mise en place d'un laboratoire **éco-responsable** incluant la production d'hydrogène décarboné, les véhicules à hydrogène et les services associés. Ce laboratoire a pour objectif de proposer des solutions de mobilité à très faibles émissions de CO₂ à destination des entreprises, des collectivités et du grand public.

Pour rappel le vélo Alpha :

- Se recharge en hydrogène en une minute
- Dispose d'une autonomie pouvant atteindre 150 Km
- A l'empreinte carbone la plus faible de tous les véhicules motorisés au monde
- S'inscrit intégralement dans les perspectives de l'économie circulaire
- Ne rejette que de l'eau

75% de la valeur économique du vélo Alpha est en France. Pragma Industries travaille avec un panel de sociétés technologiques françaises telles que : Ad-Venta (systèmes de stockage d'hydrogène haute pression), Neogy et BMS Powersafe pour l'électronique embarquée.

Pierre Forté, PDG de Pragma Industries : "*Nous sommes très fiers de participer au sommet du G7 en déployant une solution de mobilité verte, qui est, à ce jour, la solution de mobilité à hydrogène la plus efficace et la plus économique. Le partenariat avec ENGIE permet à cette occasion d'afficher la solidité et l'engagement de la filière hydrogène française dans la transition énergétique vers un modèle faiblement émetteur de gaz à effet de serre.*"

Premier échelon d'un **écosystème hydrogène** en plein développement, le vélo Alpha joue un rôle clé dans les modifications tant structurelles que culturelles inhérentes à un engagement vers une **société bas carbone**.

Pré-enregistrement pour les vélos : <https://pragma-mobility.com/>

Contact presse : Sandrine PARONNAUD



sandrine.paronnaud@pragma-industries.com



40 rue Chapelet – Z.A. de la Négresse - 64200 Biarritz, France

Téléphone : + 33 (0) 559 512 755

<http://www.pragma-industries.com> [Facebook](#) / [Twitter](#)

A propos des partenaires :



Nous sommes un **groupe mondial** de référence dans l'**énergie bas carbone** et les services. Pour répondre à l'urgence climatique, notre ambition est de devenir le leader mondial de la transition zéro carbone « as a service » pour nos clients, notamment les entreprises et les collectivités territoriales. Nous nous appuyons sur nos métiers clés (énergies renouvelables, gaz, services) pour proposer des solutions compétitives et **sur-mesure**.

Avec nos **160 000 collaborateurs**, nos clients, nos partenaires et nos parties prenantes, nous formons une communauté d'Imaginative Builders, engagés chaque jour pour un progrès plus harmonieux.

Chiffre d'affaires en 2018 : 60,6 milliards d'euros. Coté à Paris et Bruxelles (ENGI), le Groupe est représenté dans les principaux indices financiers (CAC 40, DJ Euro Stoxx 50, Euronext 100, FTSE Eurotop 100, MSCI Europe) et extra-financiers (DJSI World, DJSI Europe et Euronext Vigeo Eiris - World 120, Eurozone 120, Europe 120, France 20, CAC 40 Governance).

<https://www.engie-cofely.fr/solutions-innovantes-engie-cofely/nouvelles-energies/hydrogene-renouvelable/>



AD-VENTA
INNOVATIVE

Ad-Venta, l'histoire d'une innovation. Entreprise dynamique, et **fabricant français**, créée en 2005, c'est une société B to B spécialisée dans le domaine des gaz, et plus spécialement dans l'Hydrogène-Énergie.

Elle répond aux besoins émergents de la société actuelle en termes de développement durable. Aujourd'hui, Ad-Venta conçoit et fabrique des solutions techniques de **stockage d'énergie embarquée**, dans des contextes d'utilisation exigeants en termes de **fiabilité, sécurité, masse et encombrement**. Les solutions proposées par **Ad-Venta** sont développées grâce à son large portefeuille de brevets, recueillant son savoir-faire et une grande expérience sur la maîtrise des gaz comprimés haute pression. Ses marchés se concentrent autour de toutes les mobilités : Automobile, Aéronautique, Navale et autres.

<http://www.ad-venta.com/fr/>

Contact : ea@ad-venta.com



Neogy est une société spécialisée dans le domaine des packs batteries lithium et Ni-MH, de quelques wattheures à plusieurs centaines de wattheures. Ces batteries sont destinées à divers marchés : électromobilité, robotique, aéronautique, automotives...

Neogy est aussi spécialisée dans la conception de systèmes d'énergie autonome, et notamment dans la conception de systèmes d'hybridation multisources (batterie, panneaux solaires, éoliennes, pile à combustible...). Enfin, Neogy propose une gamme de produits propres dans le domaine de l'éclairage solaire autonome.

Neogy et le projet Alpha

Neogy a travaillé depuis 2015 avec Pragma Industries sur différentes versions de vélos à assistance électrique à hydrogène ; Alpha en est l'aboutissement. Nous avons conçu dans ce système deux éléments indispensables au bon fonctionnement du vélo :

- Une batterie tampon, permettant d'assurer le démarrage du système, et les appels de puissance transitoire du moteur électrique en supplément de la pile à combustible.

- La carte électronique de gestion et d'hybridation des énergies. Cette dernière pilote la pile à combustible, et assure la fonction de chargeur de batterie embarquée.

L'électronique embarquée offre un rendement énergétique exceptionnel de plus de 90%, assurant une utilisation optimale de la pile à combustible et améliorant l'autonomie du vélo Alpha.

<https://neogy.fr/fr>



BMS PowerSafe bénéficie de plus de 20 d'expérience dans la conception électronique et propose aujourd'hui des solutions pour sécuriser vos batteries et optimiser leur performance (Autonomie, durée de vie, ...).

Les solutions de BMS PowerSafe équipent des véhicules électriques de course, des vélos électriques, des systèmes d'énergie stationnaires, et sont présents dans nombreuses applications robotiques, de défense et militaires.

Leurs compétences en hardware et software font de BMS PowerSafe des experts BMS à ce jour. Ils proposent aujourd'hui les solutions BMS les plus sûres du marché.

BMS PowerSafe et Pragma

BMS PowerSafe assure en premier lieu toute la gestion de la sécurité de la batterie tampon présente sur le vélo Alpha.

Grâce à un BMS de dernière génération, BMS PowerSafe assure également la connectivité du vélo à distance, son activation/désactivation.

En intégrant une boîte noire de nouvelle génération directement sur le BMS, toutes les données du vélo sont stockées en toute sécurité sur une carte SD et permettent de faire un diagnostic à distance.

<https://bmspowersafe.com/>



Mobile Bicycle Repair Services

« Fier d'entretenir les vélos à hydrogène de Pragma au Biarritz G7

Sommet »

MYBIKE, le premier parc de réparation mobile, se rend à votre domicile, à votre bureau ou à votre événement

pour entretenir et réparer vos vélos, E.bikes et scooters.

Nos fourgonnettes mobiles Pro et nos vélos Cargo sont équipés pour servir les professionnels (vélo système de partage, vélos publics et de marque) et les amateurs de vélo.

Téléchargez notre application gratuite : MYBIKEMOBILEOr

www.mybike.bike

Contact@mybike.bike



FRANCK RODRIGUE
DESIGN

Franck Rodrigue Design

En 2015, Franck Rodrigue et la société Pragma Industries ont collaboré au développement, à la conception et à la fabrication du premier cycle électrique à hydrogène.

Franck travaille avec des fabricants, des agences de design et toutes les autres structures pour tous les travaux de conception de produits, modélisation 3D, rendu photo réaliste...

<https://www.franckrodrigue.com>